

## GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Pro vypracování přípravných dokumentací a projektů stavby „**Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno – Vlárský průmysk**“ byly zpracovány společné geodetické a mapové podklady trati Brno – Vlárský průmysk v km 91,6 – 92,3. Tyto podklady dodala firma SB Projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín a GEOMETRA – zeměměřická kancelář s.r.o., Masarykovo náměstí 63/43, 697 01 Kyjov.

Geodetické a mapové podklady mají samostatnou dokumentaci.

Podklady byly využity v rozsahu potřebném pro vypracování geodetické dokumentace. Pro vypracování geodetické dokumentace byly dodány v dostatečném rozsahu a obsahu.

### 1. Mapové podklady

Mapové podklady byly vyhotoveny v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv ve formě 3D digitální účelové mapy.

#### 1.1. Bodové pole

Původní železniční bodové pole trati Brno – Vlárský průmysk (2015 a 2019) je se souřadnicemi v 1. a 2. třídě přesnosti. Železniční bodové pole je vyznačeno v grafické části této dokumentace. Součástí této dokumentace jsou místopisné náčrty a seznam souřadnic S-JTSK a výšek Bpv.

#### 1.2. Podrobné měření a zpracování mapových podkladů

Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty ze dne 15. 2. 2017“ (M20/MP006).

U podzemních inženýrských sítí byly zaměřeny viditelné povrchové znaky. Podrobné body osy koleje byly zaměřeny ve 2. třídě přesnosti. Ostatní podrobné body byly měřeny nejhůře ve 3. třídě přesnosti.

Pro zpracování byl použit datový model SŽDC s dílčími úpravami pro potřeby projektování. Graficky je mapa zpracována pro měřítko 1:1000.

Mapové podklady byly dále doplněny o aktuální stav mapy katastru nemovitostí (viz dále).

### 2. Účelová katastrální mapa

Zájmový úsek se nachází v katastrálním území (s uvedením druhu platné katastrální mapy)

Ostrožské Předměstí (773123), obec Uherský Ostroh, okres Uherské Hradiště, kraj Zlínský (DKM).

Účelová katastrální mapa byla zpracována ve formátu dgn2D.

V účelové katastrální mapě byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní pozemky a hranice drážních pozemků. Drážní pozemky byly vyhledány a vyznačeny dle příslušných listů vlastnictví.

Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Česká republika – Správa železnic, státní organizace a České dráhy, a.s. Drážními pozemky pro tento účel nejsou myšleny pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí.

### 3. Závěr

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovávají podle „Směrnice SŽDC č. 117 - Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ (č.j.: S11908/2017-SŽDC-GŘ-O7), v platném znění.

Po dokončení stavby a jejího skutečného provedení bude JŽM zpracována podle datového modelu SŽDC s dílčími úpravami.